

Avgifter i samband med fordonsflyttning, förvaring och återvinning av fordon

Hemställan från trafiknämnden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon fastställs enligt bilagan till utlåtandet, i enlighet med trafiknämndens förslag, att gälla från och med den 1 maj 2026.
2. Trafiknämnden medges rätt att besluta om sådana ändringar i avgifterna som betingas av förändring av index i enlighet vad som framgår av utlåtandet.
3. Avgifter i samband med flyttning, förvaring och återvinning av fordon - beslut om ändring (dnr KS 2018/1771) och Avgift för kort flytt av elsparkcyklar, cyklar och moped klass 2 (dnr KS 2020/1465) upphör därmed att gälla.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Lagen (1982:129) om flyttning av fordon anger att ägaren till ett fordon ska ersätta kommunen för kostnader som uppkommer för flyttningen och för övriga åtgärder som vidtagits med stöd av lagen. Trafiknämnden ansvarar för verksamheten och upphandlar de nödvändiga tjänsterna.

Trafiknämnden har upphandlat nya avtal för tjänsterna. Avtalet som omfattar uppställningsplatsen samt transport och skrotning/återvinning började gälla den 1 maj 2025. Upphandlingen avseende fordonsflyttning har varit överklagad och avtalet trädde i kraft den 1 december 2025. Kostnaderna för all hantering av flyttade fordon ska, så långt det är möjligt, bäras av fordonsägarna. Dessa kostnader består till stor del av entreprenadkostnader, vilka i de nya avtalen delvis förändrats. Det är därför motiverat att kommunfullmäktige fastställer nya avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon.

Beredning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att det är rimligt att avgifterna för flyttning, förvaring och återvinning av fordon ändras i enlighet med vad trafiknämnden har föreslagit. Avgifterna bör gälla från och med den 1 maj 2026. Stadsledningskontoret anser att trafiknämnden ska medges rätt att besluta om ändring i avgifterna om det betingas av förändringar i index.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Att flytta fordon som står trafikfarligt eller hindrande är viktigt för tryggheten och säkerheten för oskyddade trafikanter samt för framkomligheten i staden.

Trafikkontoret har genomfört två upphandlingar som ska säkerställa att det finns resurser för flyttning, förvaring och utlämning från uppställningsplats samt transport för skrotning/återvinning av fordon. Kostnaderna för all hantering av flyttade fordon ska, så långt det är möjligt, bäras av fordonsägarna. Dessa kostnader består till stor del av entreprenadkostnader, vilka i de nya avtalen delvis förändrats – vissa har minskat medan andra har ökat. Det är därför motiverat att kommunfullmäktige fastställer, nya avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon och att justeringar av avgifterna på grund av indexförändringar delegeras till trafiknämnden.

Bilaga

Avgifter för hantering av flyttade fordon, dnr KS 2025/162-1.2

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 25 mars 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Ärendet

Trafiknämnden bedömer att cirka 2 000 fordon, exklusive cyklar och elsparkcyklar, kommer att behöva flyttas per år. Större delen av nämndens kostnader för verksamheten utgörs av ersättningen till upphandlade entreprenörer.

Trafiknämnden har genomfört två upphandlingar som ska säkerställa att resurser finns för flyttning, förvaring och utlämning från uppställningsplats samt transport för skrotning/återvinning av fordon. Avtalet som omfattar uppställningsplatsen samt transport och skrotning/återvinning trädde i kraft den 1 maj i 2025. Upphandlingen avseende fordonsflyttning blev överklagad och avtal trädde i kraft den 1 december 2025. För att nämnden fortsatt ska få täckning för sina kostnader föreslår trafiknämnden att avgifterna ändras enligt nedan. De föreslagna avgifterna innebär i vissa fall höjningar och i vissa fall sänkningar jämfört med nuvarande avgifter.

De avtalade priserna för de upphandlade tjänsterna ska vara oförändrade till och med den 31 december 2026. Därefter kan priset för flyttning av fordon årligen justeras med förändringen i faktorprisindex för lastbilstransporter, medan priserna för förvaring, utlämning, transport och skrotning/återvinning årligen kan justeras med förändringen i arbetskostnadsindex för arbetare i privat sektor.

Trafiknämnden föreslår att avgifterna gäller från och med den 1 april 2026. För att kommunfullmäktige ska hinna ta ställning till ärendet, och beslut ska kunna vinna laga kraft innan avgiftsändringarna träder i kraft, föreslår dock stadsledningskontoret att avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon ska börja gälla den 1 maj 2026.

Trafiknämnden föreslår vidare att kommunfullmäktige delegerar rätten att besluta om förändringar i avgifterna som påkallas av indexförändringarna till trafiknämnden för att nämnden ska erhålla kostnadstäckning vid ökade entreprenadkostnader. Indexuppräknningen i avgifterna mot fordonsägare föreslås motsvara den högre ersättningen till entreprenörerna och avrundas till närmast jämnt tiotal kronor.

Nämndens kostnader för verksamheten beräknas uppgå till cirka 13,5 mnkr per år. Nämnden påpekar att full kostnadstäckning aldrig är möjlig, eftersom ett flertal ägare, främst till de bilar som flyttats på grund av att de övergetts, saknar betalningsförmåga. Fordringarna drivs i möjligaste mån in via inkassobolag, men trots detta uppkommer kundförluster i denna verksamhet.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 december 2025 följande.

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1. Avgifterna föreslås gälla från och med 2026-04-01.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att justeringar av avgifterna på grund av förändringar i index delegeras till trafiknämnden.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Bakgrund

Fordon får flyttas med stöd av lagen (1982:129) och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Flyttning kan ske om fordonen är felparkerade och:

- om de utgör fara eller hinder för trafiken,
- om ägaren har obetalda skulder avseende felparkeringsavgifter, trängselskatter eller andra fordonsskatter uppgående till mer än 5 000 kronor,
- om de är oskattade, oförsäkrade eller belagda med körförbud,
- om de kan anses vara övergivna,
- om de kan anses vara fordonsvrak.

Fordon kan flyttas en kortare sträcka till närliggande plats, till stadens uppställningsplats för flyttade fordon eller direkt till plats med återvinningssystem för uttjänta bilar/auktoriserad bilskrot. I staden flyttas årligen cirka 2 000 fordon av olika slag exklusive cyklar och elsparkcyklar. Även flyttning av cyklar och elsparkcyklar har blivit en angelägen arbetsuppgift på senare år. Till och med oktober i år har cirka 2 300 cyklar och cirka 16 000 elsparkcyklar flyttats till uppställningsplatsen. Fler än 44 000 elsparkcyklar har flyttats en kortare sträcka mellan januari och oktober. De fordon som inte omgående hämtas ut av fordonsägare ska förvaras på uppställningsplatsen i en månad. Flyttade fordon kungörs på stadens digitala anslagstavla och ägaren eftersöks via rekommenderat brev. Om ägaren därefter inte visat intresse för att lösa ut fordonet övergår ägandeskapet till staden. Fordon som har ett värde säljs och övriga återvinns/skrotas. Fordonsvrak återvinns/skrotas omgående.

Lagen om flyttning av fordon anger att ägaren till ett fordon är skyldig att ersätta kostnaden för flyttningen och för övriga åtgärder som vidtagits med stöd av lagen. Vid beräkningen ska hänsyn tas till de faktiska kostnaderna och i övrigt efter skälig uppskattning av kostnaden för åtgärden. Kontorets kostnader styrs av ersättningsarna till entreprenörerna, vilka avgörs av de senast genomförda upphandlingarna.

Det nu gällande beslutet om fordonsflyttningsavgifter fattades av kommunfullmäktige i mars 2019 och trädde i kraft den 1 maj samma år. I syfte att anpassa avgifterna till förändrade kostnadsnivåer indexreglerades de i september 2024. Indexregleringen hanterar den årliga kostnadsökningen i avtalen, men inte prisförändringar vid nya upphandlingar. Avgifterna för kort flytt av elsparkcyklar och cyklar fastställdes av kommunfullmäktige i februari 2021 med ikraftträdande den 1 mars 2021, och har inte justerats sedan dess.

Analys och konsekvenser

Att flytta fordon som står trafikfarligt eller hindrande är viktigt för tryggheten och säkerheten för oskyddade trafikanter samt för framkomligheten i staden. Fordonen

flyttas till stadens uppställningsplats för flyttade fordon i Lunda industriområde eller, om de bedöms vara fordonsvrak, direkt till mottagningsställe för uttjänta bilar/auktoriserad bilskrot. Fordonen kan i vissa fall även flyttas en kortare sträcka i samband med exempelvis snöröjning. Flytt av cyklar hanteras idag med hjälp av arbetsmarknadsförvaltningen och flytt av elsparkcyklar sker av kontorets upphandlade parkeringsentreprenörer. Förvaring, utlämning och återvinning sköts av den leverantör som hanterar uppställningsplatsen och återvinning/skrotning av fordon.

Kontoret har genomfört två upphandlingar som ska säkerställa att det finns resurser för flyttning, förvaring och utlämning från uppställningsplats samt transport för skrotning/återvinning av fordon; ”Flyttning av fordon i Stockholms stad” och ”Förvaring, utlämning, transport och skrotning av fordon i Stockholms stad”. Avtalet som omfattar uppställningsplatsen samt transport och skrotning/återvinning började gälla den 1 maj i år. Upphandlingen avseende fordonsflyttning har varit överklagad och avtal tecknades nyligen med avtalsstart den 1 december 2025.

Kostnaderna för all hantering av flyttade fordon ska, så långt det är möjligt, bäras av fordonsägarna. Dessa kostnader består till stor del av entreprenadkostnader, vilka i de nya avtalen delvis förändrats – vissa har minskat medan andra har ökat. Det är därför motiverat att nämnden beslutar om, och kommunfullmäktige fastställer, nya avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon.

Enligt de nya avtalen kan indexuppräkning ske från och med den 1 januari 2027 utifrån dels faktorprisindex för lastbilstransporter och dels arbetskostnadsindex. För att erhålla kostnadstäckning vid ökade entreprenadkostnader är det önskvärt att avgifterna mot fordonsägare vars fordon flyttas anpassas till indexförändringarna i entreprenadavtalen och att dessa kan beslutas av trafiknämnden i enlighet med delegationsordningen. Indexuppräknningen i avgifterna mot fordonsägare motsvarar den högre ersättningen till entreprenörerna och avrundas till närmast jämnt tiotal kronor.

Ekonomi

Totalt beräknas stadens kostnader för flyttningsverksamheten, inklusive uppställning och återvinning/skrotning och exklusive flytt av cyklar och elsparkcyklar, uppgå till cirka 13,5 miljoner kronor per år. Det kan jämföras med cirka 17,5 miljoner kronor per år 2019, då kommunfullmäktige senast beslutade om avgifterna. Sedan dess har antalet fordonsflyttningar minskat med omkring 1 000 per år – från cirka 3 000 till 2 000 flyttade fordon exklusive cyklar och elsparkcyklar. De faktiska kostnaderna som uppkommit i samband med flyttningen ska bäras av de fordonsägare som orsakat kostnaderna genom att felparkera eller genom att överge fordon i naturen. I praktiken sker detta dock inte fullt ut då ett flertal fordonsägare saknar betalningsförmåga. Staden driver in kostnaderna via inkassobolag men trots detta kommer inte alla fordringar in till staden, vilket resulterar i uppkomna kundförluster inom verksamheten.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon enligt bilaga till detta tjänsteutlåtande. Avgifterna föreslås gälla från och med den 1 april 2026. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att justeringar av avgifterna på grund av förändringar i index delegeras till trafiknämnden.

	Åtgärd	Föreslagen avgift i kr	Nuvarande avgift i kr
1	Kort flyttning av fordon upp till 3,5 ton till närliggande plats eller åter till ursprunglig plats	3 450	3 778
2	Omgående flyttning av fordon upp till 3,5 ton till uppställningsplats	3 450	4 370
3	Flyttning av fordon upp till 3,5 ton till uppställningsplats inom max 24 timmar	2 750	2 670
4	Kort flyttning av tungt fordon 3,5 till 12 ton till närliggande plats eller åter till ursprunglig plats	6 800	5 541
5	Omgående flyttning av tungt fordon 3,5 till 12 ton till uppställningsplats	6 800	6 297
6	Flyttning av tungt fordon 3,5 till 12 ton till uppställningsplats inom max 24 timmar	6 500	5 541
7	Flyttning av tungt fordon över 12 ton inom max 24 timmar	6 500	8 815
8	Flyttning av lådcykel/cykel med fler än 2 hjul inom max 24 timmar	2 950	ny post
9	Inlämning till mottagningsställe av fordon som omfattas av producentansvar	1 600	1 442
10	Skrotning av fordon (ej cykel, moped, MC) som inte omfattas av producentansvar	3 100	2 773
11	Skrotning av rena elfordon (ej cykel, moped, MC) som inte omfattas av producentansvar	15 750	ny post
12	Skrotning av cykel	200	150
13	Skrotning av elcykel, elsparkcykel	350	ny post
14	Skrotning av moped, MC	650	500
15	Utlämnning av fordon utanför kontorstid	2 300	2 108
16	Flyttning av fordonsvrak som omfattas av producentansvar för inlämning till mottagningsställe	3 400	2 884
17	Flyttning av fordonsvrak (ej moped, MC) som inte omfattas av producentansvar till auktoriserad bilskrot inklusive skrotning av dessa	3 400	2 884
18	Flyttning av fordonsvrak som utgörs av moped eller MC till auktoriserad bilskrot inklusive skrotning av dessa	3 400	ny post
19	Dygnsavgift för förvaring av fordon dag 1-10 (ej elsparkcykel/ elcykel/cykel)	150	111

20	Dygnsavgift för förvaring av fordon dag 11-30 (ej elsparkcykel/ elcykel/cykel)	50	44
21	Flyttning av långtidsuppställd elsparkcykel/elcykel/cykel	600	630
22	Omgående flyttning av elsparkcykel/elcykel/cykel	600	630
23	Kort flyttning av elsparkcykel/elcykel/cykel	250	250

Remissammanställning

Ärendet har initierats av trafiknämnden och remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2026 har i huvudsak följande lydelse.

Att åstadkomma en god framkomlighet för alla fordonsslag är en viktig uppgift för trafiknämnden för att bidra till stadens mål om att vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar. Att flytta fordon som står trafikfarligt eller hindrande är viktigt både för säkerheten för oskyddade trafikanter och framkomligheten. I kommunfullmäktiges budget för 2026 anges även att trafiknämnden ska säkerställa att taxor och avgifter har den nivå som är önskvärd utifrån det regelverk som de är baserade på.

Stadsledningskontoret anser att det är rimligt att avgifterna för flyttning, förvaring och återvinning av fordon ändras i enlighet med vad trafiknämnden har föreslagit. För att kommunfullmäktige ska hinna ta ställning till ärendet, och beslut ska kunna vinna laga kraft innan avgiftsändringarna träder i kraft, föreslår stadsledningskontoret att avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon enligt bilaga 1 ska börja gälla den 1 maj 2026.

Trafiknämnden medgavs i samband med beslut av de idag gällande avgifterna i december 2019 (dnr KS 2018/1771) rätt att besluta om sådana ändringar i avgifterna som betingas av förändring i index. Stadsledningskontoret anser att trafiknämnden även fortsatt ska medges rätt att besluta om ändring i avgifterna om det betingas av förändringar i index för att avgifterna ska vara i nivå med kostnaderna för verksamheten.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta om ändrade avgifter för flyttning, förvaring och återvinning av fordon enligt bilaga 1, i enlighet med förslag från trafiknämnden, att gälla från och med den 1 maj 2026, att ge trafiknämnden rätt att göra framtida ändringar av avgifterna som betingas av förändring av index i enlighet med vad som framgår av utlåtandet samt att avgifter i samband med flyttning, förvaring och återvinning av fordon - beslut om ändring (dnr

KS 2018/1771) och Avgift för kort flytt av elsparkcyklar, cyklar och moped klass 2 (dnr KS 2020/1465) upphör att gälla.